Triangeln

TRIANGELN

Triangeln i Malmö

Ursprungligen var det den plats där landsvägen som gick i öst-västlig riktning söder om Malmö (nuvarande Föreningsgatan och Rönneholmsvägen) mötte landsvägen söderut det vill säga Södra Förstadsgatan. Vägkorsningen finns på kartor från 1600-talet men är säkerligen betydligt äldre än så. Korsningen blev successivt viktigare genom att dåvarande Pildammsvägen (sedan 1945 benämnd Rådmansgatan) också utgick härifrån och från 1927 även Davidshallsgatan. Namnet Triangeln började användas på kartor från år 1917 och fastställdes officiellt 1960 (stadsfullmäktiges protokoll 46/1960, b42). På malmöitiska uttalas Triangeln Triangelen.

Under Baltiska utställningen år 1914 bedrevs extra spårvägstrafik på hjälplinjen Triangeln - Utställningen. I samband med detta anordnades en triangelformad refug på platsen, som även passerades av spårvägslinjerna 1, 2, 3 och extralinjen X2. Troligen är det denna refug som gav upphov till namnet Triangeln. Refugen togs bort 1936 då linje 2 lades ned (linje 1 hade fått ny sträckning år 1928). En annan teori som framförts är att namnet Triangeln skulle vara inspirerat av kvarteret Kaninens ursprungligen triangulära form.

AUTO
JERNHANDEL
DK 000014

TRIANGELN

LATHYRUS
APOTEKET HJORTEN

JERNHANDEL

dinsko
H&M
Scandic

Spårvägstrafiken vid Triangeln upphörde år 1964 och fem år senare revs byggnaden i kvarteret Kaninens norra del eftersom denna ansågs vara ett hinder för biltrafiken.

Under många år stod affärsbaracker på platsen i norra delen av kvarteret Kaninen. Det fanns olika planer på vad som skulle byggas där innan något byggarbete kom till skott. På 1970-talet planerades att uppföra ett "Musikens hus" i kvarteret Kaninen vid Triangeln. Den idén tynade dock bort, istället kom konserthuset att byggas vid Amiralsgatan. 1983 lanserade kommunstyrelsens ordförande Nils Yngvesson tillsammans med Domus, Folksam och Bunkeflobyggen ett projekt som blev känt som "Triangelprojektet". I förslaget ingick att ett 22-våningar högt hotell skulle byggas tillsammans med ett Domus i botten. Södra Förstadsgatan norr om Spångatan skulle stängas av för biltrafik. Istället skulle där vara ett inglasat torg för fotgängare som skulle förbinda hotellet med köpcentrat och en inbyggd busstation som skulle byggas på andra sidan av Södra Förstadsgatan. Triangeln skulle bli ett centrum för Malmös busstrafik med infart från Föreningsgatan och Spångatan. I södra änden av kvarteret Kaninen skulle Malmös nya stadsbibliotek byggas.

JUVELERARE ULLNER
JERNHANDEL
PAPPERSHANDEL
HAMNEN
2
3

JÄRNHANDEL

År 1989 färdigställdes den nuvarande hotellbyggnaden och det anslutande köpcentrumet med samma namn, Triangeln, efter långa diskussioner och omfattande protester. Få byggprojekt i Malmö har föregåtts av en sådan debatt. Protesterna rörde främst höghuset men även planerna att glasa över och stänga av Södra Förstadsgatan mellan Triangeln och Spångatan. Triangeldebatten anses ha varit en bidragande orsak till det politiska maktskiftet i Malmö 1985. Projektet omarbetades så att biblioteket, busstationen och inglasningen av Södra Förstadsgatan utgick. Istället för busstation bebyggdes kvarteret öster om Södra Förstadsgatan med bostäder i början av **1990-talet.** Hotellet och Triangelns köpcentrum ritades av Riksbyggen Konsult AB genom Greger Dahlström.

Torgbildningen vid Triangeln fick på slutet av 1990-talet ny utformning där skulpturen ”Treenighet” av Bjørn Nørgaard intar en dominerande plats.

År 2010 blev Citytunneln färdig. Då togs den underjordiska Triangelns station i drift.

IDOFFCENTRUM
SKÅNSKA BA
VIKING SKOKRÄM
Malmö. Södra Förstadsgatan.
BJ 003851

IDOFFCENTRUM
RADIO SKANTIC TV

TLM 000205

Radiola TV

FDM 000018:010

IDOFFCENTRUM
SKÅNSKA
MALMÖ SPARBANK
TLM 000064

CIGARRER

Kvarteret Kaninen var ett byggnadsprojekt vid Triangeln som avslutades 2014. Byggprojektet omfattade både bostäder och kontor som präglas av låg energiförbrukning, både klimatdeklarerade och miljöklassade. Ett affärscentrum byggdes intill det befintliga köpcentrumet.

Byggplatsen hade i många årtionden fungerat som parkeringsplats. Projektets syfte var att förändra karaktären i området och öka livligheten intill den nybyggda järnvägsstationen. Uppemot 40 000 personer beräknades passera dagligen; en stor bussknutpunkt skapades och totalt beräknades omkring 100 000 människor röra sig i området dagligen. Ett höghus på cirka 60 meter och 18 våningar uppfördes intill Hotell Triangeln.

https://sv.wikipedia.org/wiki/Triangeln,_Malm%C3%B6#/media/Fil:Scandic_Triangeln,_Malmo,_2013.jpg

Triangeln eller Triangelns köpcentrum är ett köpcentrum beläget på Triangeln i delområdet Rådmansvången, centrala Malmö. Triangeln är Malmö citys största köpcentrum. Det stod färdigt den 21 september 1989 och invigdes på nytt efter ombyggnation och utökning i juni 2013. Triangeln har för närvarande över 80 butiker, 15 restauranger och caféer samt 1 livsmedelsaffär. I direkt anslutning till köpcentrat finns hotellkedjan Scandic, Skånetrafikens hållplatser samt Citytunnelns underjordiska station.

https://sv.wikipedia.org/wiki/Triangeln,_Malm%C3%B6#/media/Fil:Triangeln,_Malm%C3%B6.jpg